



LE BHNS AU CONSEIL MUNICIPAL DU 3/11/2014

Mardi 04/11/2014 à 05H34 [Aix-en-Provence](#)



Ce devait être un conseil municipal linéaire, presque sans histoire... Mais le bus à haut niveau de service, dont le parcours vient d'être modifié, est venu changer la donne. Photo édouard coulot

De l'émotion d'abord, de la paléontologie par la suite, mais aussi de l'animation lors de la deuxième moitié des débats... Telle était l'ambiance hier soir lors de la séance plénière du conseil municipal. Une minute de silence pour commencer en mémoire de Jaïda Meziane, directrice de la politique de la Ville à la CPA, décédée dimanche des suites d'une longue maladie, puis la présentation des travaux de thèse de Thierry Tortosa sur les vertébrés continentaux du Crétacé supérieur de Provence. Bref, ce que l'étude des fossiles découverts lors des fouilles a permis de mettre au jour, dont la découverte d'un nouveau dinosaure, l'*Arcovenator escotae*...

Pas moins de 70 rapports ont été passés en revue hier soir lors de la séance du conseil municipal. Après une trentaine de dossiers plus techniques, les débats se sont d'un seul coup animés avec l'étude du rapport sur la réalisation d'un écran de

protection antibruit en bordure de la bretelle d'accès venant de l'échangeur "Trois-Sautets sud", soit un coût de 450 000 euros HT.

Josiane Solari, élue Front national, s'est étonnée de la faible participation de la société autoroutière Escota, à hauteur de 15 %, au financement de ces travaux. Le maire d'Aix-en-Provence a souligné, ô combien, il était difficile de faire prendre part la société Escota au financement des protections antibruit aux abords des autoroutes : *"Nous avons essayé d'obtenir plus de 15 %. À un moment, ils ne voulaient même plus payer..."*

C'est alors qu'Hervé Guerrera, élu du Partit occitan, a pris la parole pour dénoncer trois points : les pics de pollution de ces derniers jours que l'on *"ne peut passer sous silence"*, la vitesse excessive (110 km/h sur l'A8) pour traverser Aix *"alors que l'on pourrait descendre à 90, voire à 70"* et la modification du parcours du bus à haut niveau de service qui devait desservir les quartiers de Malacrida à Jas de Bouffan... *"Quid de la limitation de vitesse ? Quid du BHNS dans les quartiers sud-est ?"*

La réplique de Maryse Joissains ne s'est pas fait attendre : *"Depuis que je suis aux affaires, j'ai oeuvré pour améliorer les transports. Nous travaillons sur un projet afin de mettre la ville en site propre... Nous faisons d'abord aller le bus à haut niveau de service à l'université qui en a besoin. Ensuite, nous poursuivrons jusqu'à Malacrida."*

"Peu de gens savent réellement ce qu'est un BHNS, constate le conseiller municipal PS Jacques Agopian. Quand il sera en service, on pourra se rendre compte de ce que cela peut amener. Comme l'appétit vient en mangeant, la satisfaction viendra en l'utilisant."

"Nous avons arrêté le modèle du bus, poursuit le maire UMP en préférant un 12 mètres à 18, plus adapté à la ville." Mais toutes ces précisions n'ont pas suffi à contenter Hervé Guerrera : "J'étais très enthousiaste à l'idée d'un bus à haut niveau de service. Mais un tramway sur roues sans site propre, vous admettez qu'il y a un problème... Et le bus ne sera pas mis en service avant 2019 alors qu'il y a urgence..."

Et la présidente de la communauté d'agglomération du pays d'Aix d'ajouter : *"Il faut trois ans pour construire et aménager la voirie. Il faut aussi étaler les dépenses sur trois ans. De plus, il faut réaliser l'ensemble des travaux sans couper la circulation. Vous ne pouvez pas critiquer ce que vous ne connaissez pas !"*

Maryse Joissains a une nouvelle fois précisé qu'elle présenterait très prochainement ce projet, en décembre ou en février : *"Vous verrez, vous serez bluffés."* Ce qui n'a pas eu l'air de convaincre les élus de l'opposition. Le dossier du BHNS est loin d'être clos !

Les "réserves" de la Ville sur le schéma de la Région

Hier soir, les élus devaient donner leur avis sur le Sraddd de la Paca, acronyme barbare signifiant le *"Schéma régional d'aménagement et de développement durable du territoire"* de la Région. Pas vraiment signifiant pour le commun des mortels a priori, sauf que la question a fait débat. Gérard Bramoullé, le premier adjoint, avait pour ambition d'émettre *"un avis réservé sur le schéma"* soumis par la Région à la Ville. Un tel schéma, dont le projet a été arrêté par le Conseil régional en février dernier, a pour ambition de donner les orientations fondamentales et à moyen terme du développement durable du

territoire régional et ses principes d'aménagement. Mais voilà, selon Gérard Bramoullé, ce Sradht *"ne tient pas compte des prochaines évolutions de la métropole ni de la situation financière des collectivités"*. Et surtout, c'est là le principal hic, *"il n'y a rien sur Aix, sur son développement économique avec le pôle numérique, le campus, le transport ferré, etc."*.

Hervé Guerrera, conseiller régional de son état, a alors plaidé pour le texte qui se veut *"une planification souple"* et non, ce n'est pas vrai, *"nous avons pris en compte l'aménagement métropolitain"*. Le schéma *"n'est pas un document obligatoire, il laissera quand même des traces au sol"*. Et Gaëlle Lenfant (PS) de renchérir : *"Le Sradht n'a pas vocation à être une liste à la Prévert de tous les territoires, c'est le schéma des schémas."* Maryse Joissains, soucieuse de prémunir ses bonnes relations avec le Conseil régional - *"Même si Hervé me casse les bonbons régulièrement, la Région est à mes côtés, notamment pour la question du train"* - elle tranchait en proposant de modifier le rapport : *"La Ville peut se déclarer favorable, mais avec des réserves."* Celles demandant à la Région de revoir sa copie en faisant mention *"des modifications institutionnelles"* et de *"ne pas oublier Aix"*.

Geneviève Vanlede