

BUS A HAUT NIVEAU DE SERVICE

Lundi 27/10/2014 à 15H12 [Aix-en-Provence](#) Tags : [Aix bus transport](#)



Le Bus à haut niveau de service aixois ressemblera-t-il au "Très Grand Bus" de Marseille ? Il est encore trop tôt pour le dire... Photo Nicolas Vallauri

Les deux lignes de BHNS devraient être mises en service à l'horizon 2019

C'est un rapport qui est passé presque inaperçu lors de la dernière séance du conseil communautaire du pays d'Aix ; celui proposant aux élus de voter "*l'ajustement et l'approbation du programme général de l'opération de Bus à haut niveau de service*". En clair, il était demandé aux conseillers de la CPA d'approuver la modification du tracé de la ligne B du futur BHNS, ce "*tramway sans les rails*", selon l'expression de l'adjoint à la Planification urbaine Alexandre Gallèse.

Ce parcours, qui avait été entériné initialement en 2010 pour courir jusqu'au Val Saint-André, à l'est de la ville, s'arrêtera finalement au parking Krypton. Le tronçon imaginé sur l'avenue Gaston Berger est ainsi amputé de 2,3 km : à l'origine, la ligne B devait s'étendre sur 9,3 kilomètres. Dans la nouvelle version, elle sera longue de 7.

À lire aussi : [Marseille : le jour où le bus vaincra les bouchons](#)

"Ce n'est absolument pas un abandon, ni une remise en cause du projet, argumente Alexandre Gallèse. Les raisons sont parfaitement objectives. En affinant l'étude du premier tracé, nous nous sommes rendus compte que le BHNS venant de Malacrida (Val Saint-André) ne passait pas par le Krypton, il restait au nord de l'autoroute. Or, le Krypton, qui est en train de s'agrandir pour passer à 900 places, ne pouvait pas être mis de côté, car il est appelé à devenir une mini-gare routière ; le secteur est de plus en plus fréquenté, notamment par les étudiants. N'oublions pas non plus que le Plan Campus va se développer autour de la Pauliane (une faculté d'économie va notamment voir le jour au sud de l'autoroute, Ndlr.)".

Oublié, le Val St-André, qui vient pourtant d'être doté d'un parking relais tout neuf, à proximité de la gendarmerie ? Non, répond Alexandre Gallèse. S'il ne fait plus partie de l'opération BHNS, la desserte en bus dans ce quartier sera tout de même améliorée, avec, promet l'élu, une mise en place de "site propre" le long de l'avenue Malacrida jusqu'au centre-ville.

Un parc-relais au Jas



Autre modification apportée en conseil communautaire, le terminus au nord-ouest de la ligne B. Prévu à l'origine à la Mayanelle, via l'avenue de Brédasque, il se situera finalement sur l'avenue Saint-Mitre des Champs. "C'est un choix purement comptable, dicté par la densité de la population" précise Alexandre Gallèse. Quoi qu'il en soit, la réduction du tracé de la

ligne B induit *"une économie significative sur les montants des travaux"*, énonçait le rapport de la CPA, précisant que *"cette économie sera réinvestie dans la construction du parc-relais Ouest"*.

Ce dernier se situera au niveau du rond-point du Lieutenant-colonel Jean-Pierre, à l'intersection de la Route de Galice et de la Route de Berre. Actuellement, il s'agit d'un bel espace vert au coeur du Jas de Bouffan, de près d'un hectare : la station sera *"enterrée"* signale l'élu, le rond-point grignoté et des espaces verts *"redispachés"* au pied des immeubles.

Le BHNS, s'il ne devrait pas voir le jour avant 2019, promet donc de redessiner, par endroits, la ville telle qu'on la connaît : *"C'est un des projets majeurs de la mandature"* souligne Alexandre Gallèse. À condition qu'il ne soit pas encore rogné sur les bords...

À lire aussi : Aix : élargissement de la RD9, attention travaux !

Un BHNS, c'est quoi ?

Les Bus à haut niveau de service (BHNS) sont des bus à forte fréquence avec amplitude horaire élevée, un parcours rationalisé avec un itinéraire intégralement ou partiellement en "sites propres" et un système de priorité aux feux tricolores et aux ronds-points. Ils sont donc censés être plus efficaces et rapides que les bus conventionnels.

Les repères

Le coût

66,53 M d'euros hors taxe : le coût global de l'opération, qui comprend la réalisation du Parc relais Ouest.

Calendrier

Selon la mairie, les bus pourraient circuler à l'horizon 2018-2019. La consultation publique, préalable à l'aménagement, débutera avant la fin de l'année 2014.

Débat

Tramway ou BHNS ? Le débat a ressurgi ces derniers mois, notamment pendant la campagne municipale. L'association Devenir avait interpellé Maryse Joissains en avril pour promouvoir le tramway, arguant que la durée de vie du matériel faisait pencher davantage la balance vers cette solution. Mais pour le maire, le tramway est *"trop coûteux"*.

Julien Danielides